




MODELLO "ARNO"

	AxBxC	PESO/m ²	PEZZI/m ²	m ² /BANCALE
	(cm)	(kg/m ²)	(n/m ²)	(m ² /bancale)
	9.8x19.8x4	82	50	15.12
UTILIZZO		Traffico leggero: marciapiedi urbani, piste ciclabili, giardini e parchi giochi		
FINITURA	MONOIMPASTO			
	9.8x19.8x6	132	50	10.8
UTILIZZO	 *	Traffico medio: pavimentazioni destinate a parcheggio o transito lento di autovetture o mezzi leggeri, strade e piazze di centri urbani, banchine ferroviarie, centri commerciali		
	9.8x19.8x8	164	50	8.6
UTILIZZO	 *	Traffico pesante: pavimentazioni destinate a transito lento di autovetture o mezzi pesanti, strade urbane a scorrimento veloce, parcheggi e piazzali di autostazioni, aree industriali, deposito containers		
* FINITURA	MONOIMPASTO-STRATO ANTIUSURA-ANTICATO			

SCHEMA DI POSA



CARATTERISTICHE TECNICHE GENERALI

TOLLERANZE DIMENSIONALI	UNI EN 1338	± 2 mm
RESISTENZA ALLA ROTTURA	UNI EN 1338	≥ 3.6 N/mm ²
ASSORBIMENTO ALL'ACQUA	UNI EN 1338	≤ 6% in peso
DENSITÀ	UNI 9065	≥ 2.2 kg/dm ³
RESISTENZA ALL'USURA	UNI EN 1338 App. G	Classe I (19.1 mm)

CARATTERISTICHE TECNICHE PER MODELLI CON STRATO AL QUARZO

DIMENSIONI GRANI DI QUARZO	UNI EN 1338	≤ 2.5 mm
SPESSORE STRATO DI QUARZO	UNI EN 1338	≥ 5 mm
RESISTENZA ALL'USURA	UNI EN 1338 App. G	Classe I (17.3 mm)

COLORI

grigio, rosso, avana, testa di moro, antracite, tweed (rosso+nero, rosso+nero+giallo, avana+nero)

NOTE tweed solo per masselli con strato anti usura al quarzo