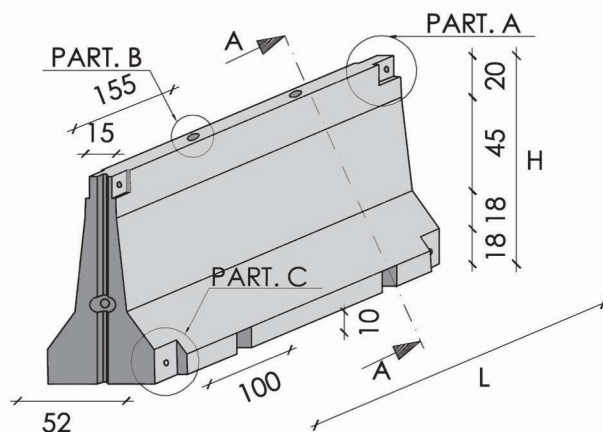


BARRIERA SPARTITRAFFICO (ARMATURA ALLEGGERITA)

E' costituita da elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato, vibrato in apposite cassaforme. La particolare sagomatura la rende idonea ad assorbire parte dell'energia del veicolo in movimento così da limitare gli effetti d'urto sui passeggeri e contemporaneamente permettere la correzione della traiettoria di marcia in modo da consentire il progressivo arresto del mezzo. La continuità della barriera, facilitata nella posa dalle due testate ad incastro maschio e femmina, viene garantita dal bloccaggio al piede mediante delle piastre forate di collegamento per i manufatti con lunghezza 3000 mm, mentre per le barriere con lunghezza 6200 mm anche delle piastre in sommità.



CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

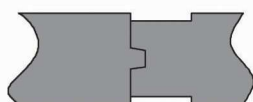
CODICE	L	H	L	L	PESO	PESO
	(cm)	(cm)	ALLA BASE	ALLA SOMMITA'	LINEARE	MANUFATTO
NJ620/0	300	100	62	13.5	560	1685
NJ620	620	100	62	13.5	560	3480

Per NJ620 / 0 n°1 Part. A e n°1 Part. B; per NJ620 n°2 Part. A e n°2 Part. B

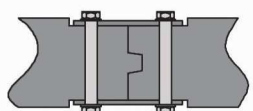
SEZIONE IN PIANTA

Giunzioni

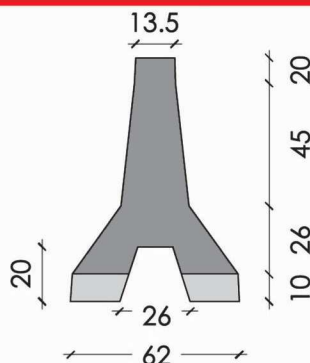
NJ620/0



NJ620



SEZIONE A-A



ICMQ
NORMA UNI EN ISO 9001:2000
CERTIFICAZIONE SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO N. 05941



ICMQ
NORMA UNI EN ISO 9001:2000
CERTIFICAZIONE SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO N. 05942



ICMQ
NORMA UNI EN ISO 9001
CERTIFICAZIONE SISTEMA QUALITÀ
CERTIFICATO N. 08155





MATERIALI

Inerti	suddivisi in 3 classi granulometriche con dim. max 16 mm
Cemento	UNI ENV 197/1 tipo II A-S/42.5 R
Rapporto acqua/cemento	0.5
Calcestruzzo	Rck = 350 kg/cm ²
Armatura	Fe B 44K; 11 - 23 kg circa

