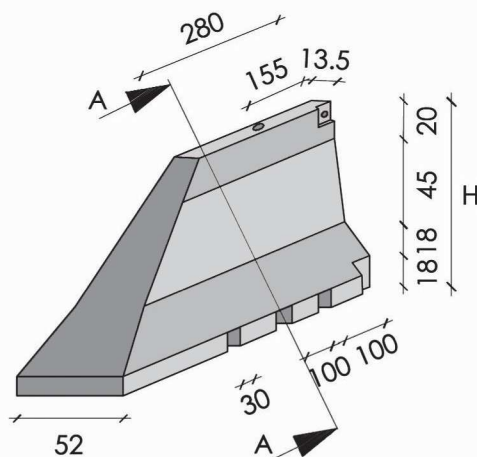


BARRIERA SPARTITRAFFICO TERMINALE

E' costituita da elementi prefabbricati in conglomerato cementizio armato, vibrato in apposite cassaforme. La particolare sagomatura la rende idonea ad assorbire parte dell'energia del veicolo in movimento così da limitare gli effetti d'urto sui passeggeri e contemporaneamente permettere la correzione della traiettoria di marcia in modo da consentire il progressivo arresto del mezzo. La continuità della barriera, facilitata nella posa dalla testata ad incastro maschio e femmina, viene garantita dal bloccaggio al piede mediante delle piastre forate di collegamento ed in sommità con piastre forate o, a scelta, con barre di tipo Diwidag. Queste assolvono al compito di rendere stabilmente collegati i singoli elementi della barriera e nello stesso tempo introducono un certo coefficiente di deformabilità che disperde parte dell'energia cinetica dell'urto eventuale.



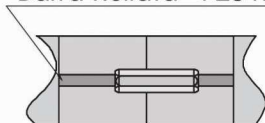
CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

CODICE	L	H	L	L	Φ TIRANTI DI COLLEGAMENTO	PESO LINEARE	PESO MANUFATTO
	(cm)	(cm)	ALLA BASE	ALLA SOMMITA'		(kg/m)	(kg)
NJ620T*	620	100	62	13.5	M24	565	3000

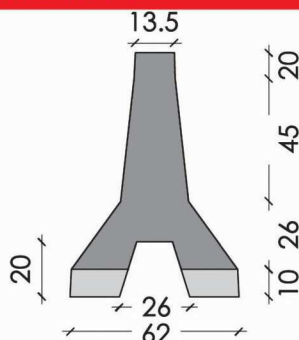
SEZIONE IN PIANTA

Giunzione

Barra Rollata Φ28 mm



SEZIONE A-A





MATERIALI

Inerti	suddivisi in 3 classi granulometriche con dim. max 16 mm
Cemento	UNI ENV 197/1 tipo II A-S/42.5 R
Rapporto acqua/cemento	0.5
Calcestruzzo	Rck = 450 kg/cm ²
Armatura	Fe B 44K

CLASSIFICAZIONE DELLA BARRIERA

Costruita in conformità al D.M.LL.PP.18 Febbraio 1992 n°223 e successivi aggiornamenti

